

Les Vélos D'Ambalakilonga
Jaurand – Magneux le Gabion
42210 . St Laurent la Conche.

Le 7 mars 2010.

RAPPORT D'UN SEJOUR A FIANARANTSOA POUR L.V.D.A.

Je suis arrivé a Madagascar le 9 Janvier 2010 pour un séjour de deux mois surtout pour faire la seconde formation de nos élèves futurs artisans réparateurs de bicyclettes. Je me suis assuré également que les documents que nous avons préparés pour ces formations soient utilisables et compréhensifs pour nos jeunes.

Notre container de 160 vélos est arrivé en même temps que moi. Nous l'avons déchargé et nous l'avons installé à sa place, a proximité de notre atelier car nous l'avons acheté pour faire un endroit de stockage. avons pendus à leur place dans l'atelier

Le 18 Janvier 2010 tout était en place et nous avons pu commencer les cours théoriques sur la bicyclette.

Nous avons remonté les vélos avec leurs roues et leurs pédales et nous les avons suspendus a leur place dans l'atelier

J'avais 5 élèves (ce qui est le bon nombre pour notre structure) dont notre futur moniteur : Naina et notre magasinier Alain qui avaient déjà suivi la première formation et 3 jeunes des environs. Tous les trois avaient 21 ans.

Ma formation a duré un mois ou nous avons chaque jour, le matin, décortiqué la bicyclette par élément important/ Le cadre, la fourche, la roue, le dérailleur etc.....

Les deux heures de l'après midi étaient réservées aux début des travaux pratiques

Chaque jour nous avons fait une interrogation sur le travail de la veille que je corrigeais quotidiennement, repris ce qui n'était pas bien compris de la veille et nous avons avancé.

Les premiers travaux pratiques ont consisté pour chaque garçon à démonter complètement un vélo et à le remonter jusqu'à ce qu'il fonctionne normalement

En cours de formation chaque élève a remonté un vélo école du Lycée Ste Claire de Sury le Comtal et tout s'est bien passé.

Le 17 février 2010, j'avais épuisé la totalité de mes cours préparés. Nous avons donc fait une grande interrogation de fin de stage théorique sur tout ce que nous avons étudié. (Les notes vont de 12 à 18/20)

Depuis cette date nous ne faisons nous ne faisons que des travaux pratiques sur les vélos que vous avez bien voulu nous donner pour les remettre parfaitement en état.

Nous les nettoyons soigneusement au pétrole, nous changeons les pièces défectueuses ou abîmées et nous graissons le tout.

Petite histoire : L'évêque de Fianarantsoa qui est notre plus gros client, est venu visiter notre installation et celles du centre Ambalakilonga. Il m'a demandé pourquoi nous importions des vélos neufs.....Ils n'étaient pas neufs mais bien nettoyés.

Après un contrôle systématique du moniteur responsable le vélo est prêt a partir pour sa deuxième vie.

Si l'un des 17 points de contrôle n'est pas bon, l'élève qui s'est chargé de ce vélo le reprend pour corriger ce qui ne va pas jusqu'à l'accord du moniteur et le vélo peut partir.

Les 160 premiers vélos du premier container sont tous vendus.

Le 2 Mars 2010 sur les 160 vélos du second container, nous en avons remis en état 93 et sur ces 93 bicyclettes 58 ont été livrés au diocèse pour les instituteurs d'école catholique en brousse (sur une commande de 100 vélos pour ce container)

Les 35 restants sont destinés à la vente par nos jeunes qui démarrent leur nouvelle activité

Pour le moment nous n'avons aucun problème d'écoulement de tous ces vélos.

Le moniteur que Rosanna, la directrice italienne du centre Ambalakilonga, nous a trouvé, Naina à 25 ans, il est marié et a une petite fille. C'est je crois un garçon sérieux et je fonde beaucoup d'espoir sur lui. (Il parle un peu le français)

J'ai essayé de bien lui préparer le travail pour qu'il ne bataille pas trop pour la prochaine formation qui va probablement démarrer en septembre prochain et qu'il va assurer tout seul.

Je lui ai laissé beaucoup de documents que nous faisons traduire actuellement en malgache.

Notre magasinier : Alain est un garçon timide qui ne parle pas beaucoup. Il est très soigneux et méticuleux et les vélos qui sortent de ses mains sont de vraies merveilles

C'est lui qui a la responsabilité de notre magasin (qui est indépendant de l'atelier). Il a aussi 25 ans, marié avec une petite fille aussi.

Enfin nous avons M Michael qui nous donne un coup de main pour une formation générale utile aux futurs artisans

C'est un ancien instituteur en retraite très polyvalent qui nous rend beaucoup de services. Il parle Français comme vous et moi.

Nous nous chargeons des salaires de Naina et d'Alain et nous participons à celui de M Michael. Tout cela avec le fruit de la vente des vélos.

Nous achetons sur place ce dont nous avons besoin : pétrole pour nettoyer les vélos, savons pour laver les chiffons, et autres ingrédients nécessaires, plus quelques pièces détachées bien sur.

Mon ami Dominique Aimé est arrivé le 2 Mars dernier pour prendre ma suite pour 6 semaines. Il va faire à nos jeunes un cours plus théorique sur la comptabilité, la gestion, le sens commercial et sur toute la partie administrative que le futur artisan doit faire.

Voilà où nous en sommes après deux mois de présence active ici.

Nous avons des efforts de recrutement à faire pour trouver les bons candidats et nous avons de bonnes pistes à explorer

Nous sommes très confiants dans l'avenir de cette aventure passionnante

Un immense merci à vous tous pour votre aide.

Ph Thiollier

PS : Outre les bicyclettes nous recherchons des pièces détachées principalement des phares avant et arrière et des dynamos ainsi que des sonnettes et de l'outillage à main : clés plates, a pipes, a oeils, tounevis plats et cruciformes, pinces, clés Allen etc....

Merci d'avance